



TILLEGGSREGLER
Sommerfestivalen 2025
NMK Aremark
22.-26.juli 2025

1. TIDSSKJEMA

Lørdag 19.juli	
14:00	Depot åpner
Mandag 21.juli	
15:00	Innsjekk/Teknisk
Tirsdag 22.juli	
08:00	Førermøte Start innledende omganger fortløpende
Onsdag 23.juli	
08:00	Førermøte Forts. innledende omganger fortløpende
Torsdag 24.juli	NMK Aremark kommer tilbake med mer info om onsdag kveld og torsdag.



Gjensidige
Marker



MARKER
SPAREBANK

Fredag 25.juli 08:00	Førermøte Forts. innledende omganger fortløpende
Lørdag 26.juli 08:00	Førermøte Forts. innledende omganger og finaler fortløpende Forbehold om endringer i tidsskjema
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	
2.1. LØPET TELLER SOM	
Bilcross, NextGen, Junior Trening, Crosscart, Free for All (alle klasser)	
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet (Generelle Bestemmelser) §603 for Spesialreglement for Bilcross, §600 Spesialreglement for Rallycross, §602 Spesialreglement for Nasjonal Rallycross (NRC), disse tilleggsregler, samt restriksjoner og retningslinjer satt av FHI og NBF.	
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS
Arrangør	NMK Aremark
Arrangørlisens nr.	108523
Arrangørens adresse	Postboks 31, 1798 Aremark
GPS Koordinater	
Epost	nmkaremark@outlook.com
Telefon/kontaktperson	958 24 472 / Torill Minge
2.4.	SPORTSKOMITEE
Rune Orderud, Linn Sundet, Thea Mortensen og Torill Minge	

2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
-------------	--------------------------------	--

Løpsleder	Linn Sundet	Tlf. 454 07 717
Ass. Løpsleder	Bjørn Arne Olsen	Tlf. 950 57 209
Løpssekretær	Anne Lise Bakke	Tlf. 454 07 821
Ass. Løpssekretær	Thea Mortensen	Tlf. 979 77 190
Teknisk ansvarlig	Stig Kristoffersen	Tlf. 940 93 174
Racekontrollør (hvis lys)	Mats Hermansen	Tlf.
Juryleder	Torbjørn Bakke	Tlf. 454 91 672
Jurymedlem	Fredrik Roos	Tlf.
Jurymedlem	Lena Aamodt	Tlf.
Jurymedlem	TBA	
Førerkontakt	Anja Lefin	Tlf. 405 52 052
Resultatservice	Thea Mortensen	Tlf. 979 77 190
Sikkerhetsansvarlig	Torill Minge	
Faktadommer start	Geir Brække	
Faktadommer tyvstart	Andreas Rørvik	
Faktadommer alt.spor	TBA	
Faktadommer mål	TBA	
Måldommer	TBA	
Depotansvarlig	Gjermund Syversen	Tlf.
Medisinsk ansvarlig	Sport Rescue Team	
Miljøansvarlig	Torill Minge	

2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
-------------	--------------------------------	--

Sportity – passord: Brekka

2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN
Sted	Aremark, Brekka Motorbane
Lengde	720m
Startlengde	
Maksimum banebredde	13 m
Minimum banebredde	8 m
Underlag	58% grus og 42% asfalt Asfaltert startplate, kjøreretning med klokka
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT
3.1.	PÅMELDING
Link fra klubbens hjemmeside til WRM – påmeldingssystem Hjemmesiden: www.nmkaremark.no Tilleggsreglene er bekjentgjort 20.05.2025. og påmeldinger kan mottas fra samme dato. Ordinær påmeldingsfrist er 20.07.2025 kl.18.00. Det settes begrensning på maks 180 deltagere. Over 180 påmeldte vil det bli satt opp venteliste. Alle klubbens førere som skal kjøre må melde inn en funksjonær ved påmelding.	
3.2.	STARTAVGIFT

FreeForAll; 1500,-
BC Senior, Veteran og Damer; 1300,-
Crosskart 650ccm og Extreme; 1100,-
Crosskart 85ccm og 125ccm; 700,-
BC Junior; 700,-
Crosskart Mini; 500,-
Junior Trening; 500,-
NextGen; 500,-

Egne priser for medlemmer av NMK Aremark:

FreeForAll; 1400,-
BC Senior, Veteran og Damer; 1200,-
Crosskart 650ccm og Extreme; 1000,-
Crosskart 85ccm og 125ccm; 600,-
BC Junior; 600,-
Crosskart Mini; 400,-
Junior Trening; 400,-
NextGen; 400,-

Strøm; 650,- for hele uka. Dere vil få et merke ved innsjekk som skal festes på stikka som skal inn i kassa. Dem som ikke har det på, vil bli dratt ut av våre funksjonærer. Noen steder må man ha lange kabler – sjekk at kabelen er i orden og ikke noe feil med, så den ikke ødelegger for alle andre.

Må innbetales til konto: 1050.21.78593 innen påmeldingsfristen.

De som ikke betaler innen frist pålegges ett gebyr på 200,-.

3.3.

AVBUD

Avbud skal skje snarest, først pr. telefon til løpssekretær tlf. 454 07 821 (Anne Lise) men må bekreftes skriftlig iht. Generelle bestemmelser art. 3.8, 3.10 og art. 9.13. på e-post: styret@nmkaremark.no.

Avbud skal skje senest søndag 20.07.25 for tilbakebetaling av startkontingent.

Refundering av startkontingent blir ikke gitt tilbake etter denne datoen ved avbud.

Manglende avbud eller avbud som ikke er iht. tilleggsreglene, medfører at startkontingent ikke tilbakebetales.

3.3.

KLASSER – DELTAGERE

Det inviteres til BC senior, BC junior, BC Veteran, BC damer, Junior trening (maks. 12 deltagere), NextGen (maks. 12 deltagere), Crosskart (maks. 12 deltagere) og RC (alle klasser) etter §311, RCJ etter §310, NRC etter §312 og kjører etter Bilcrossreglementet.

Utenlandske førere må følge NBF's retningslinjer for deltagelse.

3.4.

UTSETTELSE ELLER AVLYSNING

I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

4.

INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1.

ADMINISTRATIV INNSJEKK

Innsjekk vil foregå i sekretariat i klubbhuset. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig være til stedet.

4.1.1.

DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er en annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til junior under 18 år)
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens
- Kvittering for innbetalt startavgift

Alle lisenser skal være i henhold til Generelle Bestemmelser	
4.2.	TEKNISK KONTROLL
Teknisk kontroll vil foregå på startplata. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til teknisk kontroll.)	
4.2.1.	STARTNUMMER
Startnummer utdeles ved innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres godt synlig på siderutene bak. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunden er forbudt.	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
Personlig sikkerhetsutstyr i henhold til den klassen man deltar i og skal følge tabellen i § 304 punkt 7. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker og brannteppe skal også fremvises, husk å påføre lisensnummer på denne. Brannslukker må være godkjent de siste 12 måneder.	
4.2.3.	DRIVSTOFF
Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.	
4.2.5.	DEKK
I henhold til § 603 pkt. 4.8. for alle klasser.	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres , ellers er reparasjon fritt.	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT

Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
Free for all og NextGen gjennomfører løpet etter bilcrossreglementet §603, men de følger §304 når det gjelder bekledning og §311 når det gjelder dekk og Tekniske reglementet i sin klasse §323 NextGen følger sitt tekniske reglement.	
5.2.	FØRERMØTE
Hver morgen kl. 08.00 ved klubbhuset. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
Opplyses på førermøte	
5.5.	START
Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Det vises 5 sek. Skilt eller Ready to Race Grønt lys tennes, starten går. Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.	
5.6.	TYVSTART
Ved førstegangs tyvstart må den deltakeren som skapte tyvstarten kjøre 2 ganger i alternativsporet. Det gis advarsel til hele heatet. Vedkommende som tyvstarter 2. gang får ikke starte i omgangen/ finalen, uavhengig av hvem som tok den første tyvstarten.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG

Det vil bli brukt elektroniske lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd vil det bli benyttet flagg.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Rengjøring av dekk er lov, ikke varming, maks 1 gang pr. oppstilte fører. Rengjøring skjer innenfor markert felt rett før startoppstilling på startplata. Ignorering av denne regel kan medføre utelukkelse fra heatet.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
Det kjøres med inntil 5 biler i innledende omganger. Det kjøres 10 omganger a 3 runder. Gjennomføring i henhold til Generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-1. Det er førers ansvar å komme frem til startoppstilling i tide! <i>Startrekkefølge trekkes elektronisk, og startspor settes etter denne listen. Alle heat fylles opp. De siste heatene i hver omgang utjevnes.</i>	
5.10.	FINALER
Kvalifisering til finaler gjennomføres etter § 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4. Finaler kjøres med 6 biler a 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5. Vinner av en finale rykker opp til neste finale og gis 5 minutter til klargjøring til neste finale på sin depotplass. BC Junior: A-D finaler, BC Senior: A-E finaler, BC Damer: A finale, BC Veteran: A finale, Free for all: A finale, NextGen: A finale – 5 biler. Hvis vi ser at det blir mange flere i Junior, Damer, Veteran og Free for all så forbeholder vi oss retten til og legge til flere finaler i de 3 klassene.	

5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene og jurymeldinger kunngjøres på Sportity etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her. Ved brudd blir det hengt opp på oppslagstavle på siden av klubbhuset.	
5.12.	BRUTT LØP

Deltagere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up (framtrekk). Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.	
6.	PARC FERMÈ– PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Parc Fermè på egen depotplass. Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Fermé bestemmelser. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 p.kt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr)	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 10 000,- senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Pokaler til finalister i A, B, C og D finale.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Parkering	Personbiler parkeres i gropa
Hengerparkering	Hengere parkeres på indre bane
Annet	Dersom flere vil stå sammen i depot, må Gjermund Syversen kontaktes i forkant. Det skal være ro i depot fra kl. 23.00-06.00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depot. All grilling skal foregå på anvist grillplass

8.2.	BRANNSLUKKER OG BRANNTeppe
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (det vil si i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg og <u>Brannteppe</u> til drivstoffkanner tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	I indre depot - Merket med skilt
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Vi minner om § 603 4.7 Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle Service og depot plasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Alle oppfordres til å holde det rent og ryddig på sin plass og ellers under løpet, og spesielt når plassen forlates etter løpet. Husk å ta ansvar for eget søppel. Spør oss gjerne om ekstra søppelsekker. NMK Aremark ønsker at alle skal trives hos oss. 😊
8.4.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.5.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer digitalt på bcbud.no. Budavgift skal betales, registreres og kvittering fremvises i luker merket med anbud i klubbhuset.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud. Biler som avviker fra anbudsreglementet blir oppført på Sportity. I bilcross junior er det kun finalebilene på anbud. Gjelder kun bilcross. Det er ikke anbud på NextGen bilene.

8.6.	ADGANGSBILLETTER
	Inngangsbillett: 100kr pr dag 300kr for alle dager Gratis for barn under 12 år Hver fører får utdelt tre billetter ved innsjekk og skal festes synlig rundt handleddet og fremvises på forespørsel av våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.

Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere velkommen til en fartsfylt dag i Brekka. 😊